

Follone

FIAT

130

CARATTERISTICHE E DATI

DATI PRINCIPALI

GENERALITÀ *Tav.* I-1|2|3 | VI-1969

MOTORE

Gruppo cilindri - Bielle II-1 | VI-1969
 Stantuffi - Perni - Anelli II-2 | VI-1969
 Albero motore - Cuscinetti II-3 | VI-1969
 Testa cilindri II-4 | VI-1969
 Distribuzione II-5 | VI-1969
 Alimentazione - Lubrificazione II-6 | VI-1969
 Coppie di serraggio II-7 | VI-1969

AUTOTELAIO

Frizione - Cambio di velocità III-1 | VI-1969
 Ponte posteriore III-2 | VI-1969
 Sospensione anteriore III-3 | VI-1969
 Sospensione posteriore III-4 | VI-1969
 Sterzo III-5 | VI-1969
 Freni III-6 | VI-1969
 Coppie di serraggio III-7|8|9|10 | VI-1969

IMPIANTO ELETTRICO

Generatore IV-1 | VI-1969
 Motore d'avviamento IV-2 | VI-1969
 Accensione IV-3 | VI-1969
 Illuminazione IV-4 | VI-1969
 Apparecchi ausiliari IV-5 | VI-1969
 Valvole fusibili IV-6|7 | VI-1969

ILLUSTRAZIONI

GENERALITÀ *Tav.* I-a | VI-1969

MOTORE

Sezione longitudinale II-a | VI-1969
 Sezione trasversale II-b | VI-1969
 Norme di revisione II-c | VI-1969

AUTOTELAIO

Frizione III-a | VI-1969
 Cambio di velocità meccanico III-b|c|d | VI-1969
 Cambio di velocità automatico III-e | VI-1969
 Registrazione tiranteria III-f | VI-1969
 Albero di trasmissione III-g | VI-1969
 Sospensione anteriore III-h | VI-1969
 Schema sospensione anteriore III-i | VI-1969
 Ammortizzatori III-l | VI-1969
 Sospensione posteriore III-m | VI-1969
 Sospensione e ponte posteriori III-n | VI-1969
 Registrazione differenziale III-o | VI-1969
 Assetto comando sterzo III-p | VI-1969
 Scatola sterzo III-q | VI-1969
 Servosterzo idraulico III-r | VI-1969
 Freni III-s | VI-1969
 Schema impianto freni III-t | VI-1969
 Organi meccanici III-u | VI-1969

IMPIANTO ELETTRICO

Schema - Proiettori IV-a | VI-1969
 Apparecchi di controllo e comandi IV-b|b1 | VI-1969

DATI PER L'IDENTIFICAZIONE

Tipo autotelaio	130
Tipo motore	130 A.000

MOTORE

Ciclo	4 tempi, a benzina
Numero cilindri	6, a V di 60°
Diametro	mm 96
Corsa	mm 66
Cilindrata totale	cm ³ 2866
Rapporto di compressione	8,3
Potenza massima DIN	CV 140
Regime corrispondente	giri/min 5400
Coppia max. DIN	kgm 22
Regime corrispondente	giri/min 3200
Potenza fiscale (in Italia)	CV 29

Distribuzione:

— Aspirazione	{ inizio, prima del PMS	26°
	{ fine, dopo il PMI	66°
— Scarico	{ inizio, prima del PMI	66°
	{ fine, dopo il PMS	26°
— Gioco di funzionamento, a freddo, fra eccentrici e piattelli punterie:		
Aspirazione	mm 0,45	
Scarico	mm 0,50	

Alimentazione:

- Mediante pompa elettrica e re golatore di portata
- Carburatore doppio corpo verticale Weber 42 DFC con dispositivo d'avviamento a freddo e pompetta di ripresa.
- Dispositivo per la ricircolazione dei gas di sfato e vapori d'olio.

GRUPPO FRIZIONE CAMBIO DI VELOCITÀ

Automatico e, a richiesta, meccanico.

	Automatico	Meccanico
FRIZIONE	—	Monodisco a secco con molla di innesto a disco idraulico
— comando	—	idraulico
— corsa a vuoto del pedale	—	mm 25
CAMBIO DI VELOCITÀ	Borg-Warner con convertitore idraulico di coppia	5 velocità sincronizzate e retromarcia
— comando	A leva sul tunnel	
— rapporti marce:		
1 ^a velocità	2,39	3,874
2 ^a velocità	1,45	2,08
3 ^a velocità	1	1,39
4 ^a velocità	—	1
5 ^a velocità	—	0,874
Retromarcia	2,09	3,66

ALBERO DI TRASMISSIONE

In due tronchi. Tronco anteriore con giunto elastico lato cambio e giunto cardanico lato differenziale. Tronco posteriore sistemato entro il prolungamento tubolare della scatola differenziale.

PONTE POSTERIORE

Coppia ipoidale di riduzione con rapporto 11/41. Semialberi del tipo oscillante collegati alle ruote ed al differenziale con giunti cardanici.

STERZO

A vite e rullo.
Albero portaruote a tre supporti.
Smorzatore idraulico sul supporto rinvio sterzo.
Rapporto di riduzione (meccanico) 1 : 19,1
Rapporto di riduzione (servosterzo) 1 : 15,7
Diametro minimo di sterzata m ~ 11
Piantone sterzo in due tronchi collegati da giunti cardanici.
Posizione del volante orientabile in senso verticale ed assialmente, con dispositivo di bloccaggio comandato da leva.

SOSPENSIONE ANTERIORE

A ruote indipendenti. Bracci oscillanti inferiori e montanti telescopici incorporati con gli ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice con funzione di tirante di reazione per i bracci oscillanti. Barre di torsione registrabili.
Snodi a lubrificazione permanente « for life ».

SOSPENSIONE POSTERIORE

A ruote indipendenti. Bracci longitudinali portanti le molle ad elica e montanti telescopici incorporati con gli ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Semialberi con funzione di puntoni trasversali di reazione. Tiranti trasversali per ancoraggio ruote. Barra stabilizzatrice.

FRENI

A disco ventilato sulle 4 ruote; circuiti dei freni separati.

Diametro del cilindro maestro: 7/8".

Servofreno a depressione agente sulle 4 ruote.

Regolatore di frenata agente sul circuito dei freni posteriori, collegato a mezzo barrette di torsione ai bracci della sospensione posteriore.

Freno di stazionamento con comando meccanico, agente sui freni delle ruote posteriori.

Segnalatori luminosi per usura eccessiva guarnizioni di attrito, insufficiente livello liquido nei serbatoi e freno di stazionamento inserito.

RUOTE E PNEUMATICI

Ruote a disco con cerchi tipo 6 1/2 x 14"

Pneumatici a carcassa radiale tipo 185 14"

	ant.	post
— Pressione dei pneumatici kg/cm ²	2	2,2

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione Volt 12

Batteria, capacità (alla scarica di 20 ore) Ah 55

Alternatore FIAT, tipo A 12 M 124/12/57

Regolatore di tensione, tipo RC 1/12

Motore d'avviamento FIAT, tipo E 100-1,5/12

CARATTERISTICHE GENERALI

— Passo mm 2720

— Carreggiata anteriore (a terra) mm 1448

— Carreggiata posteriore (a terra) mm 1457

— Distanza minima dal suolo (a veicolo carico) mm 150

PESI

Peso della vettura in ordine di marcia (con rifornimenti, ruota di scorta, utensili ed accessori) kg 1510

Numero posti 5

Portata utile 5 persone + 50 kg

Peso complessivo a pieno carico kg 1910

Peso massimo rimorchiabile kg 1200

Ripartizione sugli assi del peso complessivo:

— asse anteriore kg 910

— asse posteriore kg 1000

PRESTAZIONI

Velocità massime a pieno carico su strada piana, in buone condizioni di fondo ed a motore rodato:

	Con cambio automatico	Con cambio meccanico
— in 1 ^a velocità km/h	80	50
— in 2 ^a velocità km/h	135	90
— in 3 ^a velocità km/h	180	140
— in 4 ^a velocità km/h	—	180
— in 5 ^a velocità km/h	—	oltre 175

Pendenze massime superabili a pieno carico, su strada in buone condizioni di fondo ed a motore rodato:

	Con cambio automatico	Con cambio meccanico
— in 1 ^a velocità . . .	45%	45%
— in 2 ^a velocità . . .	25%	22%
— in 3 ^a velocità . . .	16%	14%
— in 4 ^a velocità . . .	—	9%
— in 5 ^a velocità . . .	—	7%

NOTA - I gruppi e gli accessori sottoelencati vengono forniti a richiesta:

- Cambio di velocità meccanico.
- Servosterzo idraulico.
- Impianto per condizionamento dell'aria interno vettura.
- Radiorecettore.
- Alzacristalli comandati elettricamente.

A seconda dell'allestimento, i tipi di motore sono i seguenti:

- 130 A.000 con cambio meccanico;
- 130 A.084 con cambio automatico;
- 130 A.080 con cambio meccanico e pompa servosterzo;
- 130 A.084 80 con cambio automatico e pompa servosterzo;
- 130 A.080 90 con cambio meccanico, pompa servosterzo e compressore per impianto condizionamento aria;
- 130 A.084 80 90 con cambio automatico, pompa servosterzo e compressore per impianto condizionamento aria.

RIFORNIMENTI

PARTE DA RIFORNIRE	QUANTITÀ		RIFORMIMENTO
	lt	kg	
Serbatoio del carburante	80	—	Supercarburante
compresa una riserva di	6 ÷ 9	—	
Radiatore, motore, serbatoio di espansione e impianto di riscaldamento	15,50	—	Miscela di acqua e liquido FIAT « Parafiu 11 » al 50% (2)
Coppa del motore e filtro (1)	5,65	5,10	Olio FIAT (4)
Scatola del cambio } automatico	8	7,20	Olio FIAT GI/B
	} meccanico	1,10	
Scatola differenziale		1,70	1,53
Scatola sterzo	0,34	0,305	
Servosterzo (impianto completo, a richiesta)	0,90	0,80	Olio FIAT HPS
Circuito idraulico frizione (solo con cambio meccanico)	0,210	0,210	} Liquido speciale FIAT etichetta azzurra
Circuito freni idraulici:			
— cilindretti inferiori pinze anteriori	0,160	0,160	
— cilindretti superiori pinze anteriori e cilindretti pinze posteriori	0,264	0,264	} Olio FIAT S.A.I.
Ammortizzatori idraulici (ciascuno)	0,405	0,365	
Recipiente liquido lavacrystallo	2	—	Miscela acqua e « Liquido FIAT DP 1 » (3)

(1) La capacità totale della coppa, filtro e tubazioni è di 6 kg.

(2) La miscela ha proprietà antiossidanti, anticorrosive, antischiuma, antiincrostanti ed è incongeloabile fino a -35° C.

(3) D'estate una dose di 30 cm³ per ogni litro d'acqua; d'inverno, per temperature fino a -10° C miscelare 50% di « **Liquido FIAT DP 1** » con 50% d'acqua. Per temperature inferiori a -10° C impiegare esclusivamente « **Liquido FIAT DP 1** » senza acqua.

(4) Usare i seguenti tipi di oli:

TEMPERATURA ESTERNA	Olio FIAT Unigrado	Olio FIAT Multigrado
	Oli detergenti a basso tenore di ceneri - tipo MS livello MIL-L-2104 B (*)	
Minima sotto -15° C	VS 10 W (SAE 10 W)	—
Minima fra -15° C e 0° C	VS 20 W (SAE 20 W)	10 W - 30
Minima sopra 0° C	Max inferiore a 35° C	20 W - 40
	Max superiore a 35° C	

(*) **Attenzione:** Non rabboccare con oli di altra marca o tipo.