

TABELLA SOTTOGRUPPI **ALBERO DI TRASMISSIONE - 24**

A catalogo parti di ricambio	Corrispondenza a manuale ed a tariffario	
—	24	Caratteristiche e dati - Coppie di serraggio
		<b>Gr. 243 - ALBERI E GIUNTI</b>
B3	243.01	Albero di trasmissione
—	24 A	Attrezzatura specifica

ALBERT EINSTEIN

1879 - 1955

1905 - Annus Mirabilis

1916 - Special Theory of Relativity

1917 - General Theory of Relativity

**Albero di trasmissione**

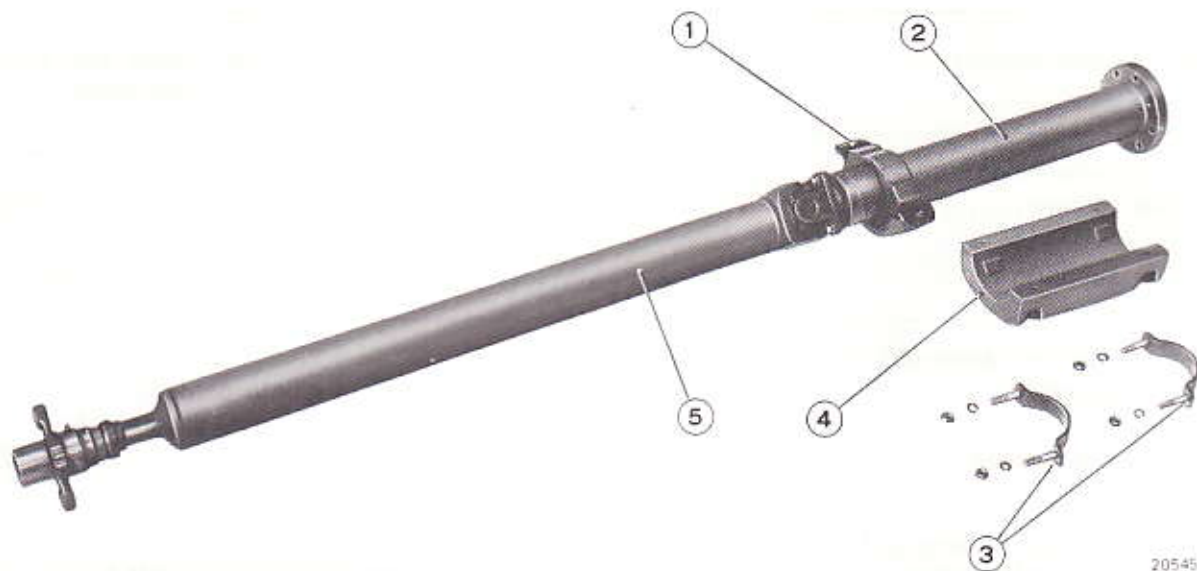
Modello 130

**CARATTERISTICHE E DATI**

Albero di trasmissione . . . . .	in due tronchi con supporto intermedio
Albero anteriore con: — lato cambio . . . . . — lato supporto . . . . .	giunto elastico e manicotto scorrevole giunto cardanico
Albero posteriore (sistemato in riparo tubolare) con: — lato supporto . . . . . — lato differenziale . . . . .	giunto cardanico e cuscinetto di supporto manicotto scorrevole
Lunghezza albero anteriore, fra il centro giunto elastico ed il centro del giunto cardanico . . . . . mm	914,6
Lunghezza albero posteriore, fra il centro giunto cardanico e l'estremità . . . . . mm	515
Gioco di montaggio tra le scanalature dei manicotti scorrevoli mm	0,06 ÷ 0,12
Gioco di montaggio fra i perni delle crociere ed i relativi cuscinetti a rullini . . . . . mm	0,016 ÷ 0,054
Gioco radiale della crociera . . . . . mm	0,01 ÷ 0,04

**COPPIE DI SERRAGGIO**

PARTICOLARE	Numero di ordinazione	Filettatura	Materiale	Coppia di serraggio kgm
Dado autobloccante con nylon per vite fissaggio giunto elastico di trasmissione . . .	1/25745/11	M 10 x 1,25	R 50 Znt (vite R 120 Fosf)	5
Vite fissaggio forcella giunto cardanico all'albero posteriore di trasmissione . . . . .	1/09231/31	M 10 x 1,25	R 100 Cdt	7
Vite fissaggio riparo tubolare albero posteriore di trasmissione al differenziale . . . . .	1/59709/21	M 10 x 1,25	R 80 Znt	5
Vite fissaggio supporto elastico . . . . .	1/59709/21	M 10 x 1,25	R 80 Znt	4



**Albero di trasmissione completo.**

- 1. Supporto elastico centrale.
- 2. Riparo tubolare per albero posteriore.
- 3. Staffe per ancoraggio contrappeso al riparo (2).
- 4. Contrappeso.
- 5. Albero anteriore.

# Albero di trasmissione

243.01

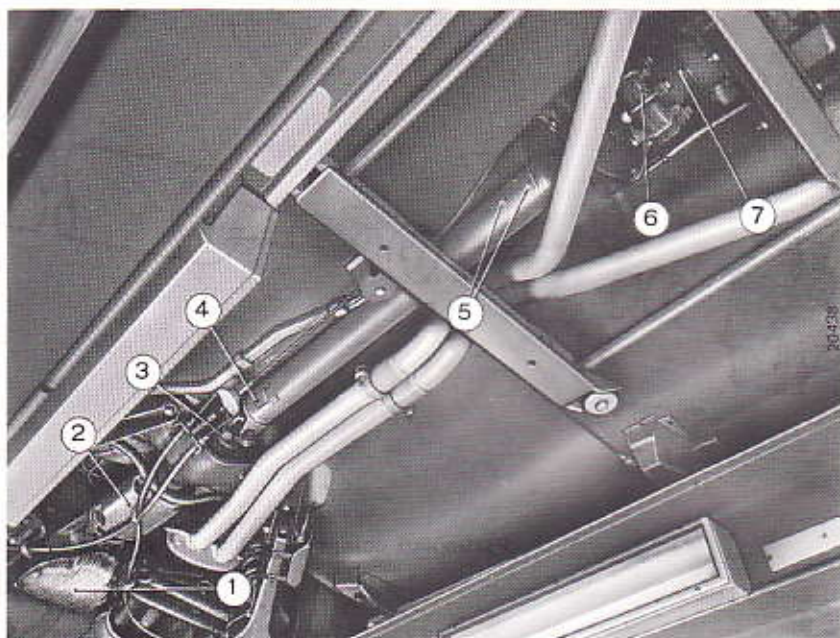
Modello 130

Foglio 1

## Stacco e riattacco.

Albero di trasmissione, montato su vettura dotata di cambio automatico.

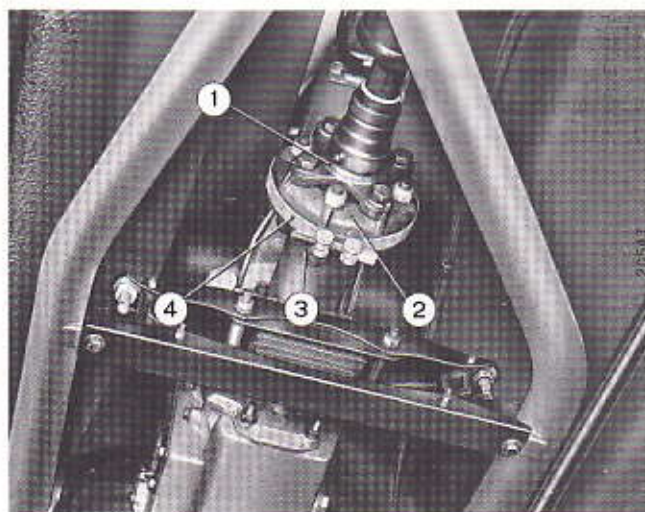
1. Gruppo differenziale.
2. Contrappeso.
3. Flangia dell'albero posteriore per attacco al giunto cardanico.
4. Albero anteriore.
5. Piastrine per equilibratura albero.
6. Giunto elastico.
7. Flangia del cambio.



Se lo stacco dell'albero di trasmissione avviene con la vettura avente le ruote posteriori in sospensione è necessario inserire una marcia onde impedire la rotazione dell'albero stesso.

Applicazione dell'attrezzo A. 70025 per smontaggio o montaggio giunto elastico.

1. Manicotto scorrevole.
2. Giunto elastico.
3. Manicotto uscita moto dal cambio di velocità.
4. Attrezzo A. 70025.

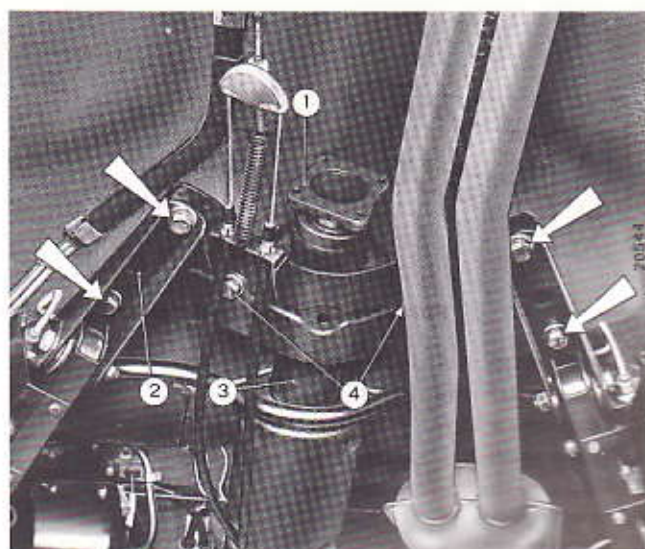


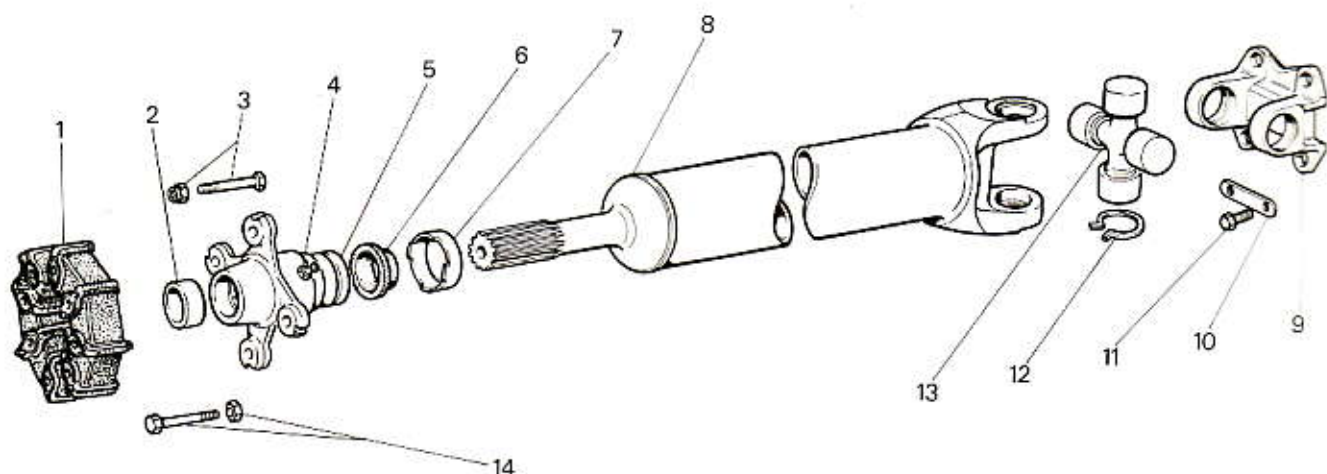
Dopo aver reso indipendente l'albero anteriore sfilarlo posteriormente verso il basso, cercando la posizione più opportuna per completare l'operazione. Lo smontaggio dell'albero posteriore è subordinato all'allentamento del supporto centrale. Solo così sarà possibile sfilarlo dalla sua sede.

Smontaggio supporto centrale.

1. Flangia dell'albero posteriore per attacco al giunto cardanico.
2. Braccio della sospensione posteriore.
3. Riparo tubolare per albero posteriore di trasmissione.
4. Viti di fissaggio supporto centrale alla traversa.

Le frecce indicano le viti che fissano i bracci della sospensione posteriore alla scocca, che bisogna allentare affinché sia possibile sfilare il supporto elastico.

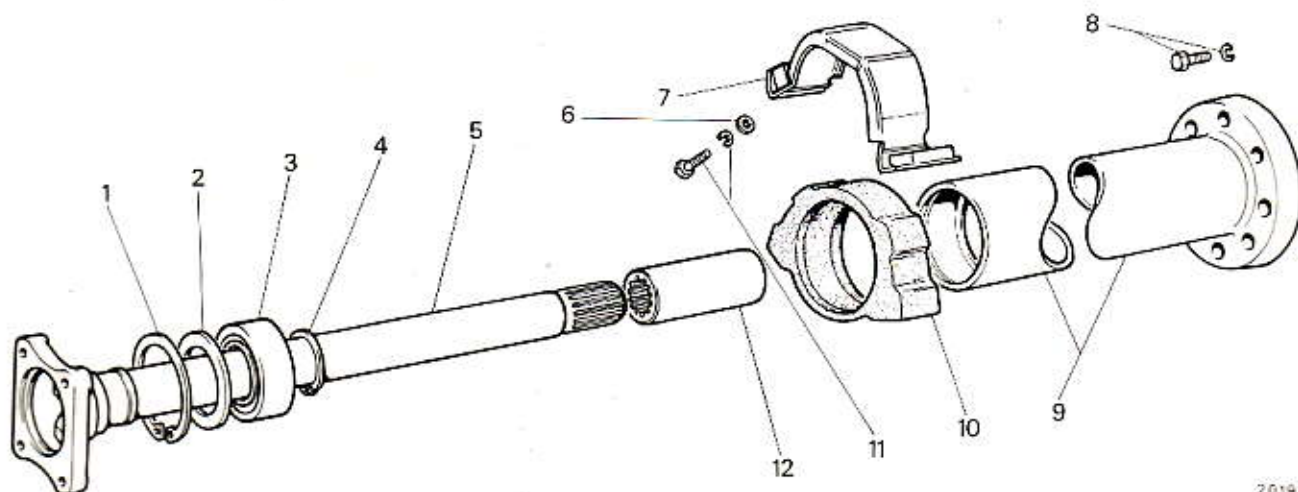




20190

**Particolari componenti l'albero anteriore di trasmissione.**

- |   |  |
|---|--|
| 1. Giunto elastico.   | 8. Albero anteriore di trasmissione.                           |
| 2. Boccola.   | 9. Forcella per giunto cardanico.                              |
| 3. Vite e dado autobloccante per collegamento manicotto al giunto elastico. | 10. Piastrina di sicurezza.                                    |
| 4. Ingrassatore.  | 11. Vite.  |
| 5. Manicotto scorrevole albero anteriore.                                   | 12. Anello elastico di sicurezza.                              |
| 6. Guarnizione.   | 13. Crociera per giunto cardanico completa di cuscinetti.      |
| 7. Astuccio per guarnizione.  | 14. Vite e dado per collegamento manicotto al giunto elastico. |



20191

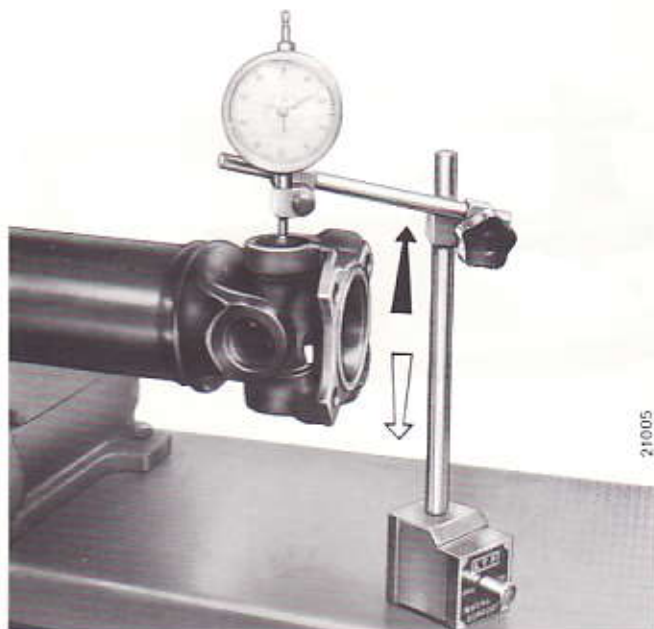
**Particolari componenti l'albero posteriore di trasmissione ed il supporto centrale.**

- |   |  |
|---|--|
| 1. Anello elastico di sicurezza.                    | 8. Vite con rosetta elastica per attacco riparo (9) al supporto differenziale. |
| 2. Riparo cuscinetto.                               | 9. Riparo tubolare per albero posteriore di trasmissione.                      |
| 3. Cuscinetto a sfere.                              | 10. Supporto elastico.   |
| 4. Anello elastico di sicurezza per cuscinetto (3). | 11. Vite con rosetta elastica per unione supporto alla traversa anteriore.     |
| 5. Albero posteriore di trasmissione.               | 12. Manicotto di collegamento al pignone conico.                               |
| 6. Rosetta piana.                                   |  |
| 7. Supporto centrale.                               |  |

# Albero di trasmissione

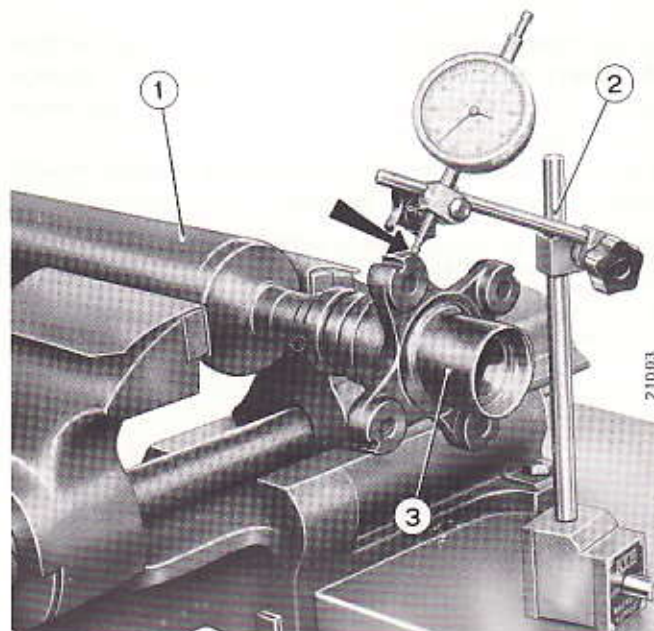
Modello 130

## Controllo dell'albero anteriore.



Controllo del giuoco radiale della crociera, registrato mediante gli appositi anelli elastici (forniti di ricambio negli spessori di mm 1,5 - 1,53 - 1,56 - 1,59 - 1,62). Il giuoco deve essere di  $0,01 \div 0,04$  mm.

Le frecce indicano i movimenti da imprimere alla crociera affinché sia possibile la misurazione del giuoco.



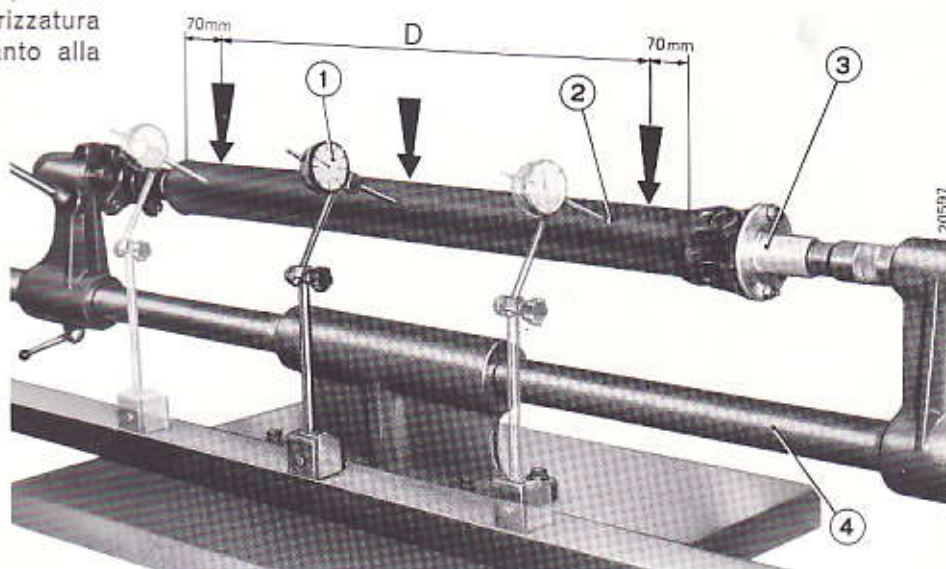
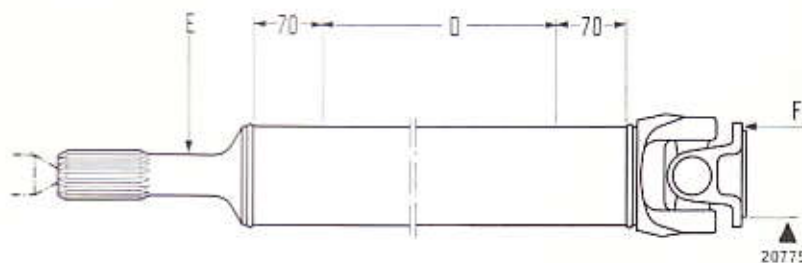
Controllo del giuoco delle scanalature del manicotto scorrevole misurato all'altezza del foro per attacco al giunto elastico (come indica la freccia). Il giuoco misurato, in questo punto deve risultare di  $0,175 \div 0,35$  mm.

1. Albero anteriore.
2. Comparatore con base magnetica.
3. Manicotto scorrevole.

Supportare l'albero anteriore completo su apposita attrezzatura e controllare che un comparatore appoggiato:

- sul tratto **D** non accusi variazioni . . . . .  $> 0,35$  mm
- in **E** non accusi variazioni . . . . .  $> 0,15$  mm
- in **F** non accusi variazioni . . . . .  $> 0,10$  mm

Eventuali operazioni di raddrizzatura devono essere eseguite soltanto alla pressa.



Controllo allineamento dell'albero anteriore sull'apparecchio A. 95361.

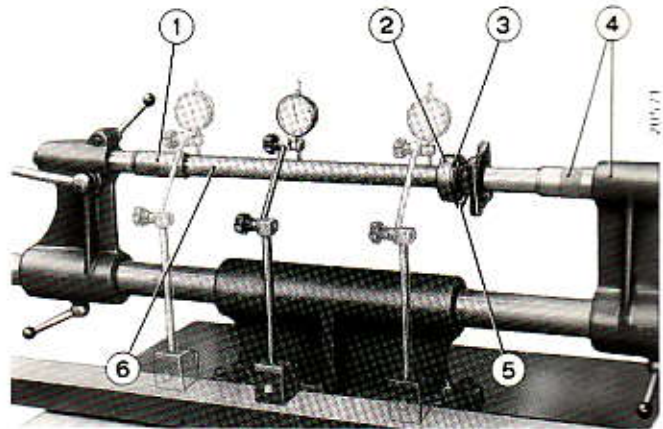
1. Comparatore montato su base magnetica.
2. Albero di trasmissione anteriore.
3. Flangia A. 95361/2.
4. Apparecchio per controllo centratura A. 95361.

Le frecce indicano i punti di controllo dell'allineamento.

## Controllo dell'albero posteriore.

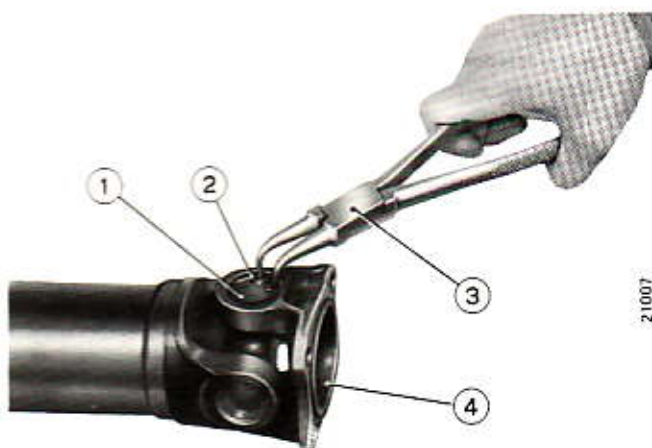
Supportare l'albero su due contropunte (apparecchio **A. 95361**) e controllare che un comparatore appoggiato al centro ed alle estremità non accusi variazioni superiori a 0,30 mm. Eventuali operazioni di raddrizzatura devono essere eseguite soltanto alla pressa.

1. Manicotto di collegamento al pignone conico.
2. Cuscinetto a sfere.
3. Riparo cuscinetto.
4. Apparecchio **A. 95361**.
5. Anello elastico di sicurezza.
6. Albero posteriore.



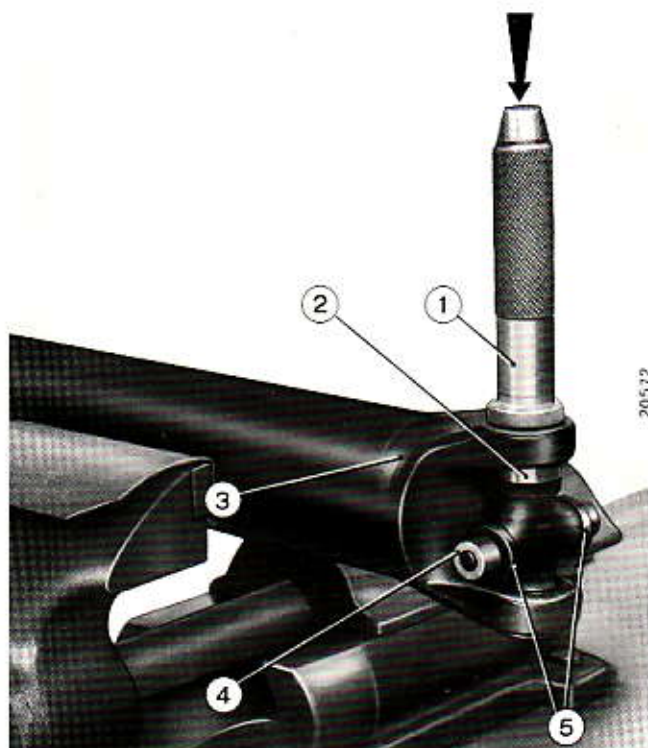
## SUPPORTO - GIUNTI

Prima di iniziare lo smontaggio contrassegnare i diversi particolari, onde poterli rimontare nella stessa posizione riscontrata durante lo smontaggio; questo, al fine di mantenere inalterate le caratteristiche di equilibratura dell'albero.



**Smontaggio dell'anello elastico ritengo cuscinetti e rullini per giunto cardanico.**

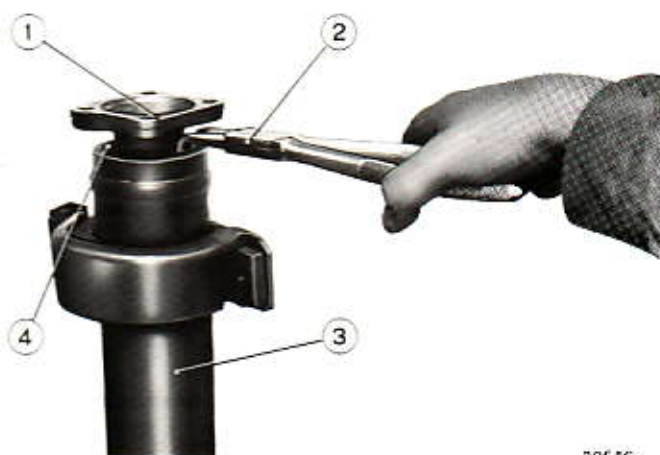
1. Cuscinetto a rullini.
2. Anello elastico di ritengo cuscinetto.
3. Pinze a punte tonde e piegate **A. 81114**.
4. Forcella per giunto cardanico.



**Smontaggio della crociera del giunto cardanico.**

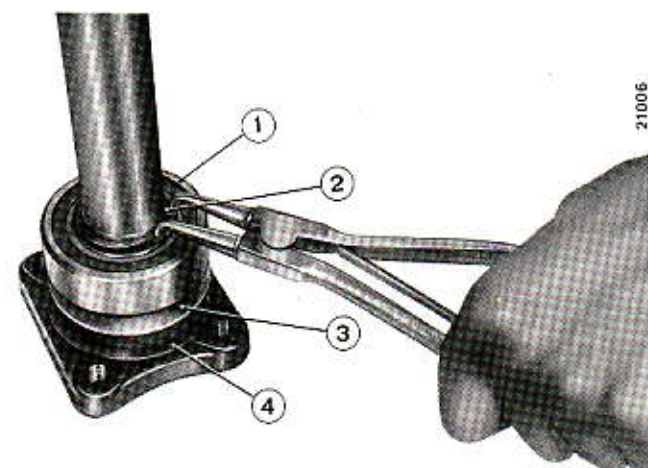
1. Battitoio.
2. Cuscinetto a rullini.
3. Albero anteriore di trasmissione.
4. Crociera.
5. Guarnizioni.

La freccia indica lo spostamento da imprimere al cuscinetto superiore, mediante battitoio, per ottenere lo sfilamento del cuscinetto inferiore.



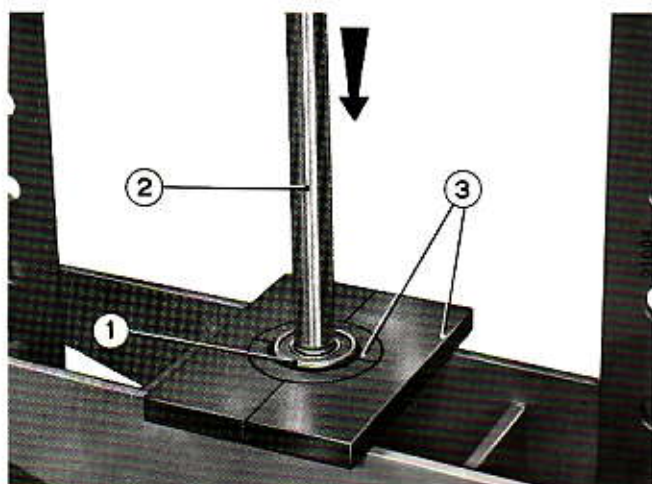
**Smontaggio dell'anello elastico di ritengo cuscinetto centrale per albero di trasmissione posteriore.**

1. Flangia dell'albero posteriore.
2. Pinze a punte tonde e piegate **A. 81114**.
3. Riparo per albero posteriore.
4. Anello elastico di ritengo cuscinetto.



**Smontaggio cuscinetto supporto centrale albero posteriore di trasmissione.**

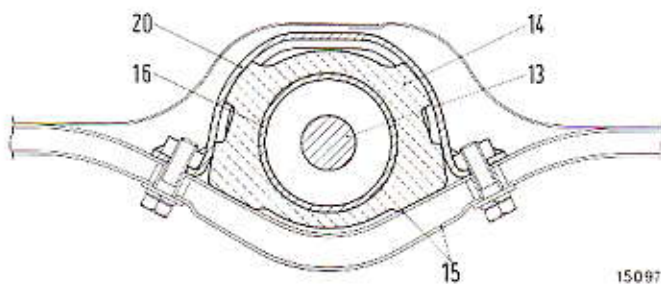
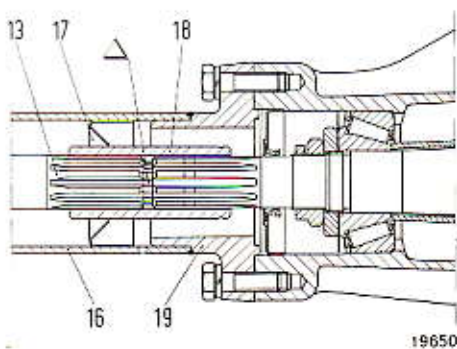
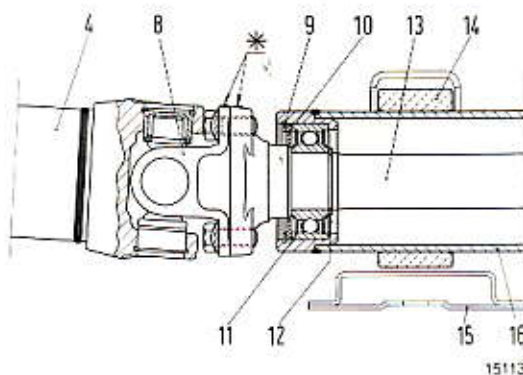
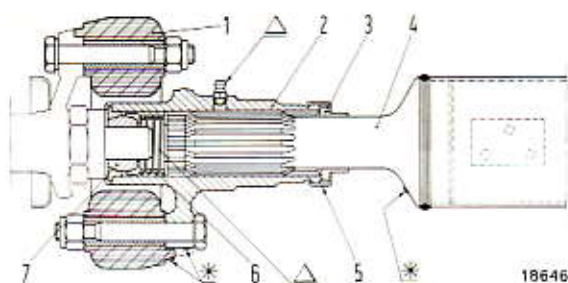
1. Cuscinetto del supporto centrale.
2. Anello elastico di ritengo cuscinetto.
3. Riparo cuscinetto.
4. Anello elastico di sicurezza.



Smontaggio, alla pressa, del cuscinetto supporto centrale albero posteriore di trasmissione.

1. Cuscinetto del supporto centrale.
2. Albero posteriore.
3. Attrezzo per supportare il cuscinetto durante l'azione della pressa.

La freccia indica il carico da applicare all'albero posteriore per provocare lo sfilamento del cuscinetto dalla sua sede.



Sezioni longitudinale dell'albero di trasmissione sul giunto elastico, sul supporto centrale, sul manicotto di collegamento al pignone conico e sezione trasversale sul supporto elastico centrale.

- |   |   |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Giunto elastico.</li> <li>2. Manicotto scorrevole.</li> <li>3. Guarnizione.</li> <li>4. Albero anteriore di trasmissione.</li> <li>5. Astuccio.</li> <li>6. Molla per manicotto scorrevole.</li> <li>7. Anello di centraggio.</li> <li>8. Forcella per giunto cardanico.</li> <li>9. Anello elastico di ritegno.</li> <li>10. Riparo cuscinetto.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>11. Cuscinetto a sfere.</li> <li>12. Anello di spallamento.</li> <li>13. Albero posteriore di trasmissione.</li> <li>14. Supporto elastico centrale.</li> <li>15. Traversa anteriore.</li> <li>16. Riparo tubolare per albero posteriore di trasmissione.</li> <li>17. Riparo.</li> <li>18. Manicotto di collegamento al pignone conico.</li> <li>19. Flangia attacco riparo albero posteriore al supporto differenziale.</li> <li>20. Supporto centrale.</li> </ol> |
|---|---|

Δ = Punti di lubrificazione:

— Manicotti scanalati: con ingrassatore, grassofiat Jota 1; senza ingrassatore, grassofiat KG 15.

(\*) Segni di riferimento per l'accoppiamento degli alberi di trasmissione per mantenere inalterate le condizioni di equilibratura. Al montaggio accertarsi che i suddetti segni di riferimento risultino allineati.

# Attrezzatura specifica

24 A

Modello 130

Foglio 1

- A. 95361/2 Flangia per controllo centratura albero di trasmissione.



- A. 70025 Attrezzo per smontaggio e montaggio giunto elastico albero di trasmissione.



Attrezzatura

